

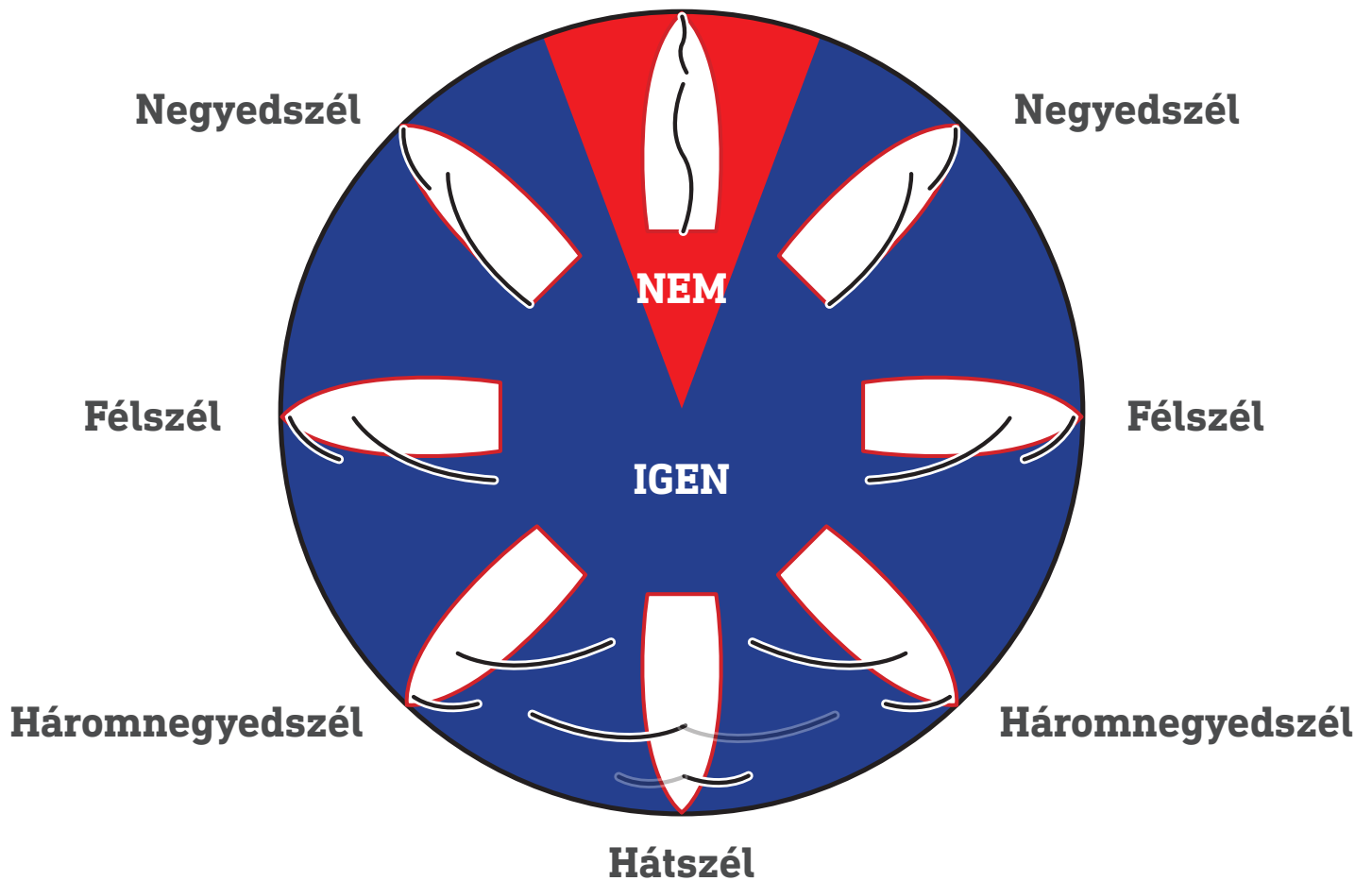
HETÉNYI
HAJÓISKOLA

VITORLÁZÁS ELMÉLET

I.



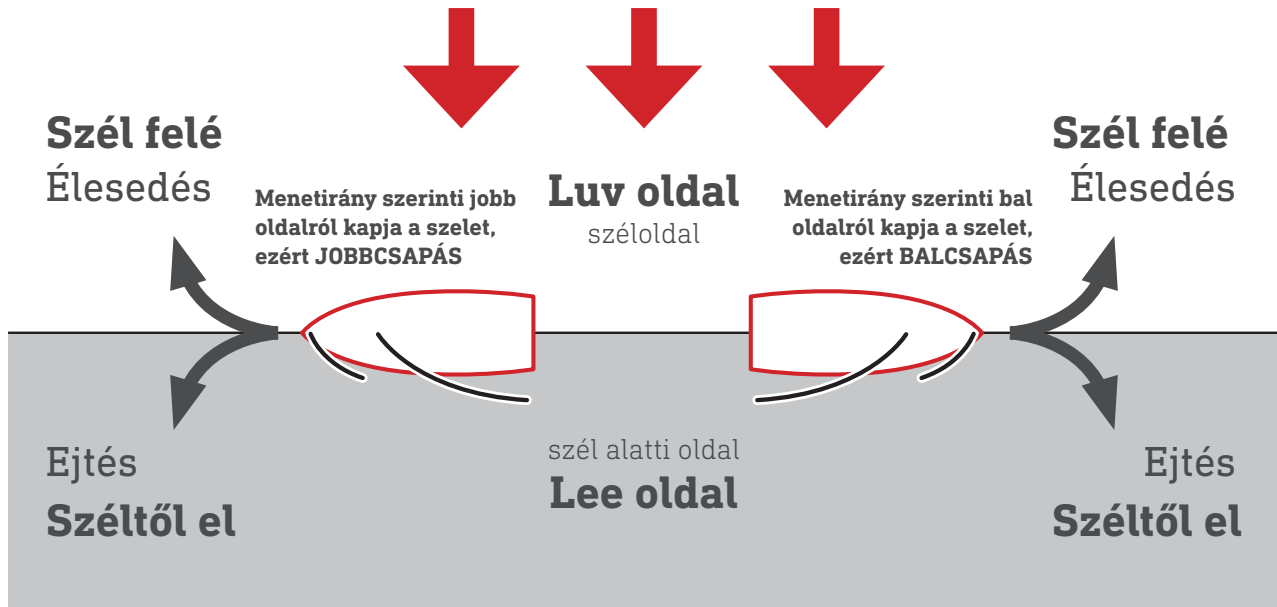
Szélkör



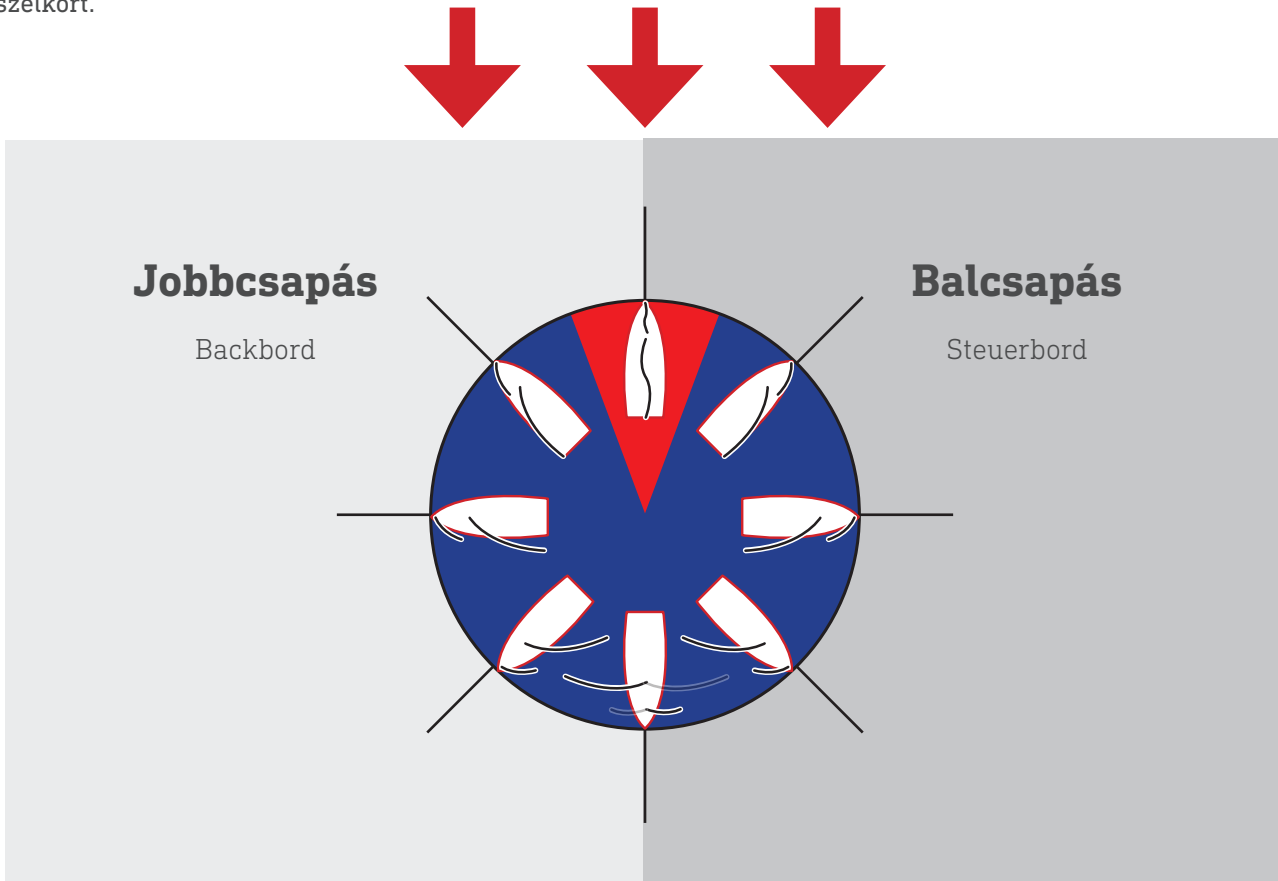


Oldalak / irányok

Általában nem használjuk a JOBB és BAL kifejezést, helyette a vitorlásnak (vagy bárminek) szél felőli (LUV), és szél alatti (LEE) oldala van, és ha szél felé haladunk, akkor élesedünk, vagy a szélről eltávolodunk, akkor ejtünk.



Ha a hajónk a jobb oldala felől kapja a szelet (a jobb oldala a szél felőli oldal), akkor jobb csapáson haladunk, ha a bal oldal felől, akkor bal csapáson. Így a az ismert menetirányok a teljes 360°-ot lefedik, felrajzolhatjuk a szélkört.

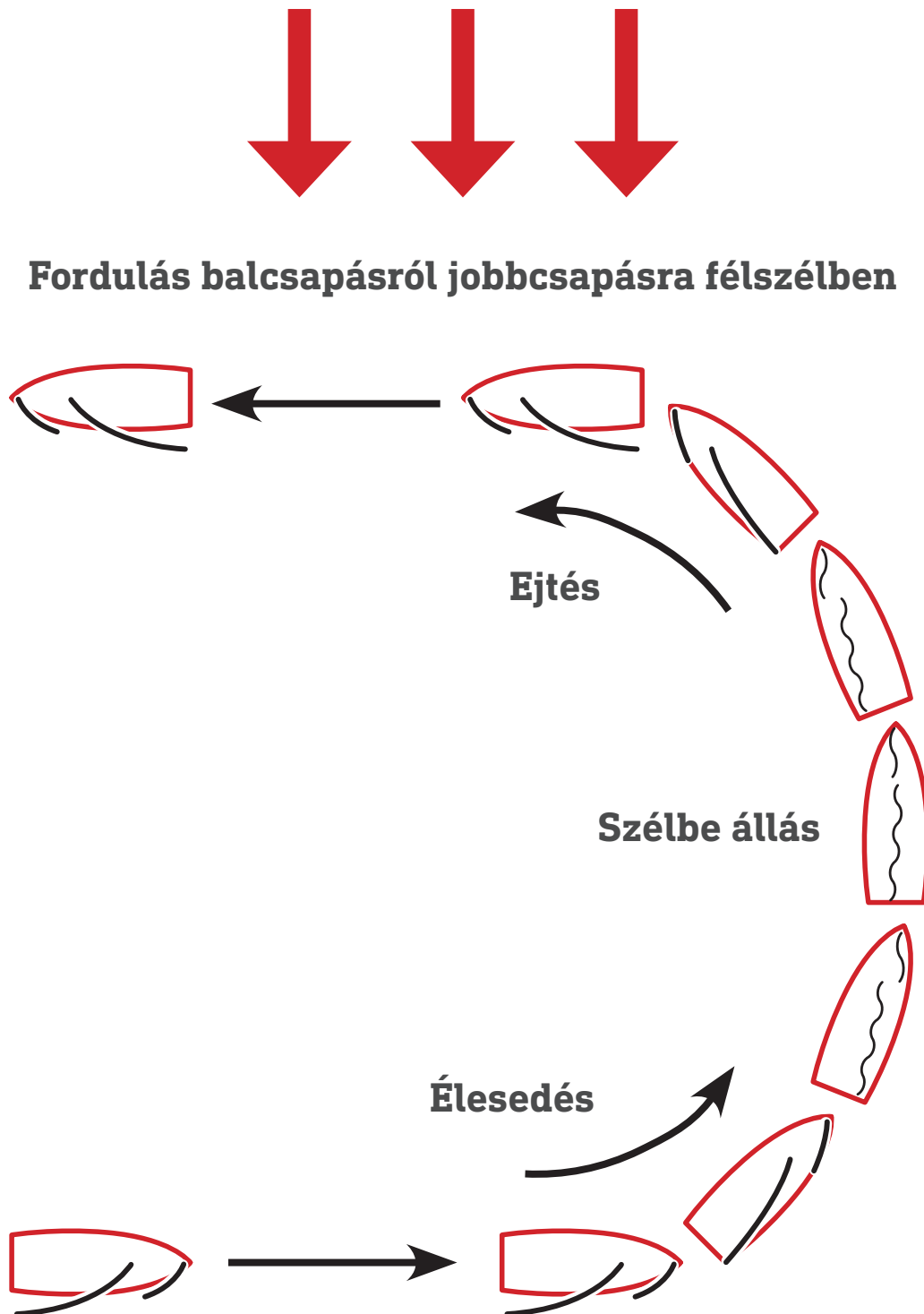




Fordulás

A vitorla átkerül az egyik oldalról a másikra, megtörténik a csapásváltás. A forduló mindig élesedéssel kezdődik szélbeállásig, majd ejtéssel az új menetirány felvételével fejeződik be.

A forduló egy szél felé történő csapásváltó manőver

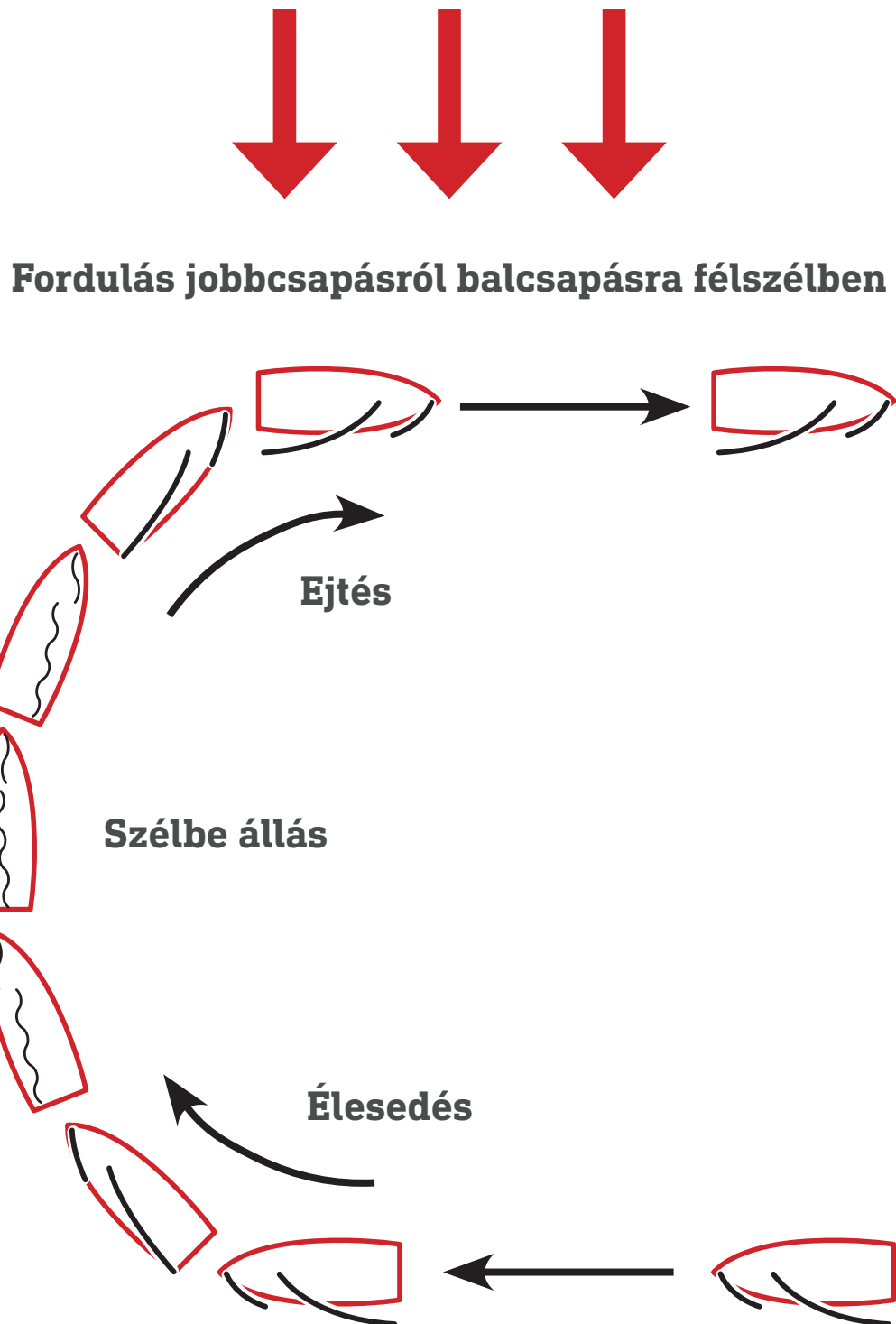




Fordulás

A vitorla átkerül az egyik oldalról a másikra, megtörténik a csapásváltás. A forduló mindig élesedéssel kezdődik szélbeállásig, majd ejtéssel az új menetirány felvételével fejeződik be.

A forduló egy szél felé történő csapásváltó manőver





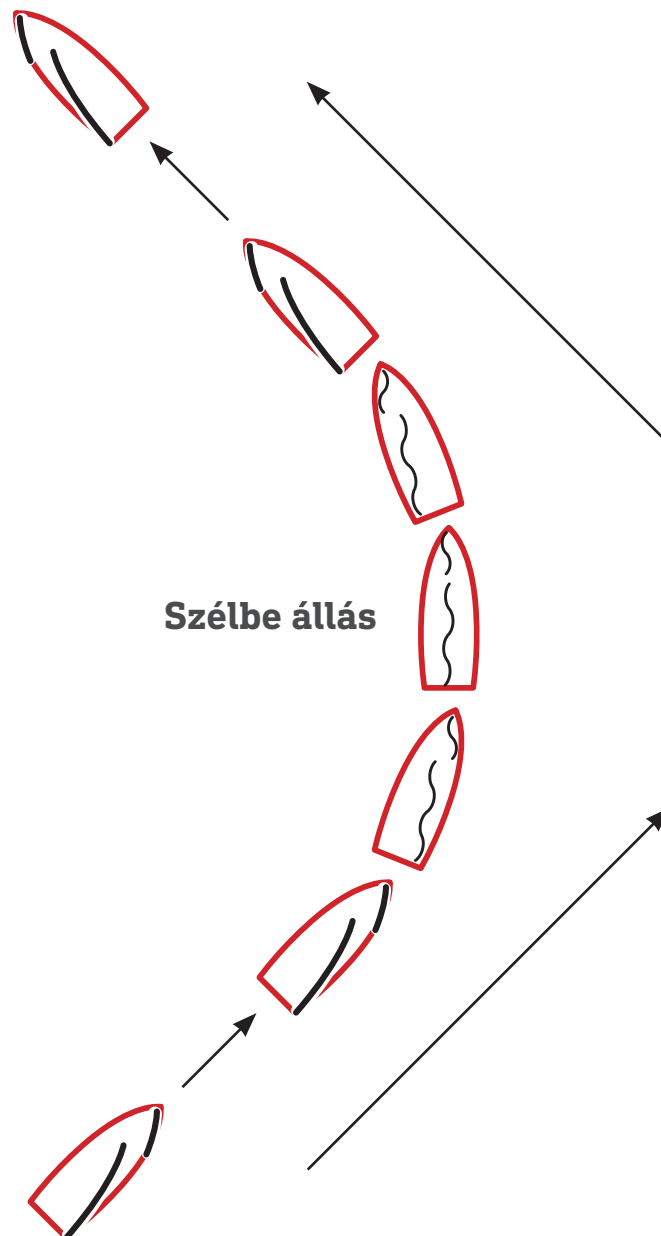
Fordulás

A vitorla átkerül az egyik oldalról a másikra, megtörténik a csapásváltás. A forduló mindig élesedéssel kezdődik szélbeállásig, majd ejtéssel az új menetirány felvételével fejeződik be.

A forduló egy szél felé történő csapásváltó manőver



Fordulás balcsapásról jobbcsapásra negyedszélben





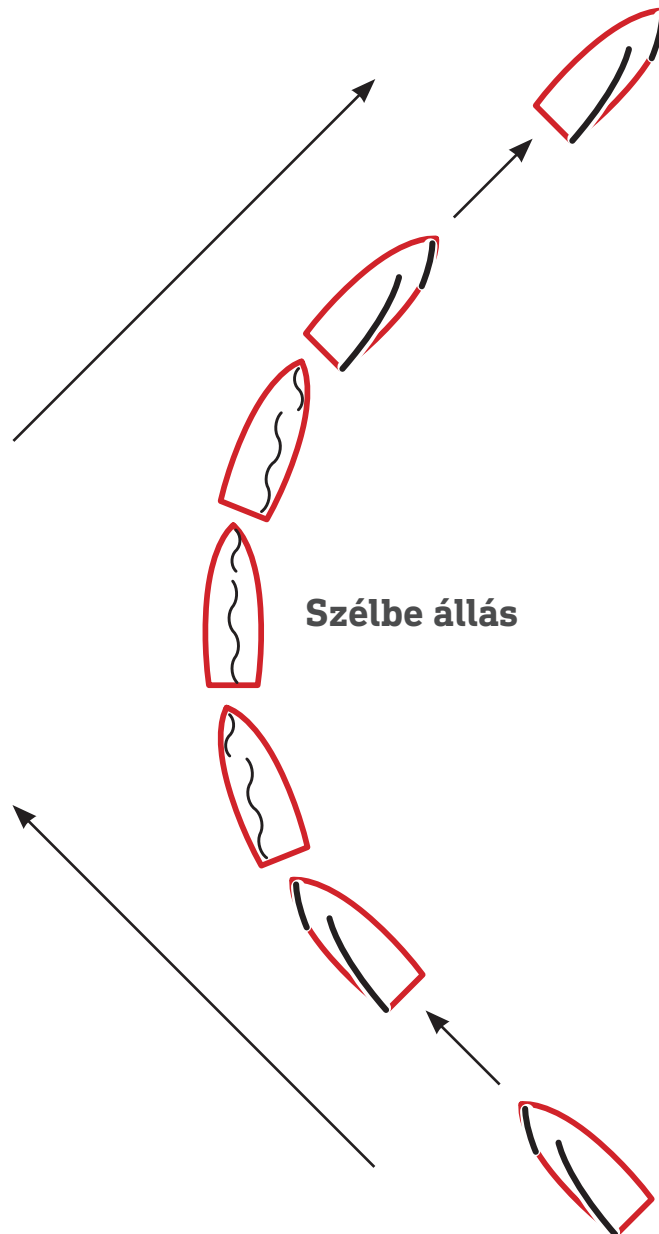
Fordulás

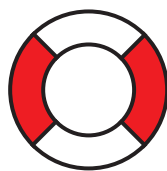
A vitorla átkerül az egyik oldalról a másikra, megtörténik a csapásváltás. A forduló mindig élesedéssel kezdődik szélbeállásig, majd ejtéssel az új menetirány felvételével fejeződik be.

A forduló egy szél felé történő csapásváltó manőver



Fordulás jobbcsapásról balcsapásra negyedszélben





HETÉNYI
HAJÓISKOLA

VITORLÁZÁS ELMÉLET

II.



Halzolás, vagy perdülés

A halzolást háromnegyed szélből vagy pedig hátszélből indítjuk. Lassan behúzzuk a baum-ot, hogy ne csapódjon nagyot egyik oldalról a másikra, megejtjük a hajót és megtörténik a csapásváltás. Halzolásnál a fordulással el-lentétben nem a hajó orrát vezetjük át a széltengelyen, hanem a farát.



Halzolás balcsapásról jobbcsapásra háromnegyed szélben



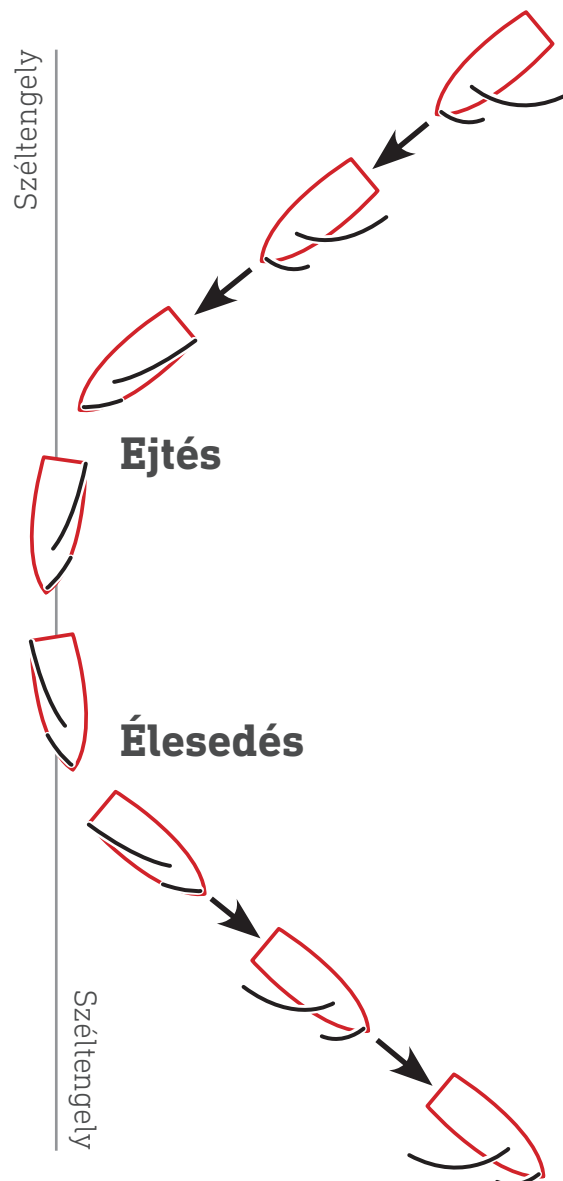


Halzolás, vagy perdülés

A halzolást háromnegyed szélből vagy pedig hátszélből indítjuk. Lassan behúzzuk a baum-ot, hogy ne csapódjon nagyot egyik oldalról a másikra, megejtjük a hajót és megtörténik a csapásváltás. Halzolásnál a fordulással el-lentétben nem a hajó orrát vezetjük át a széltengelyen, hanem a farát.



Halzolás jobbcsapásról balcsapásra háromnegyed szélben



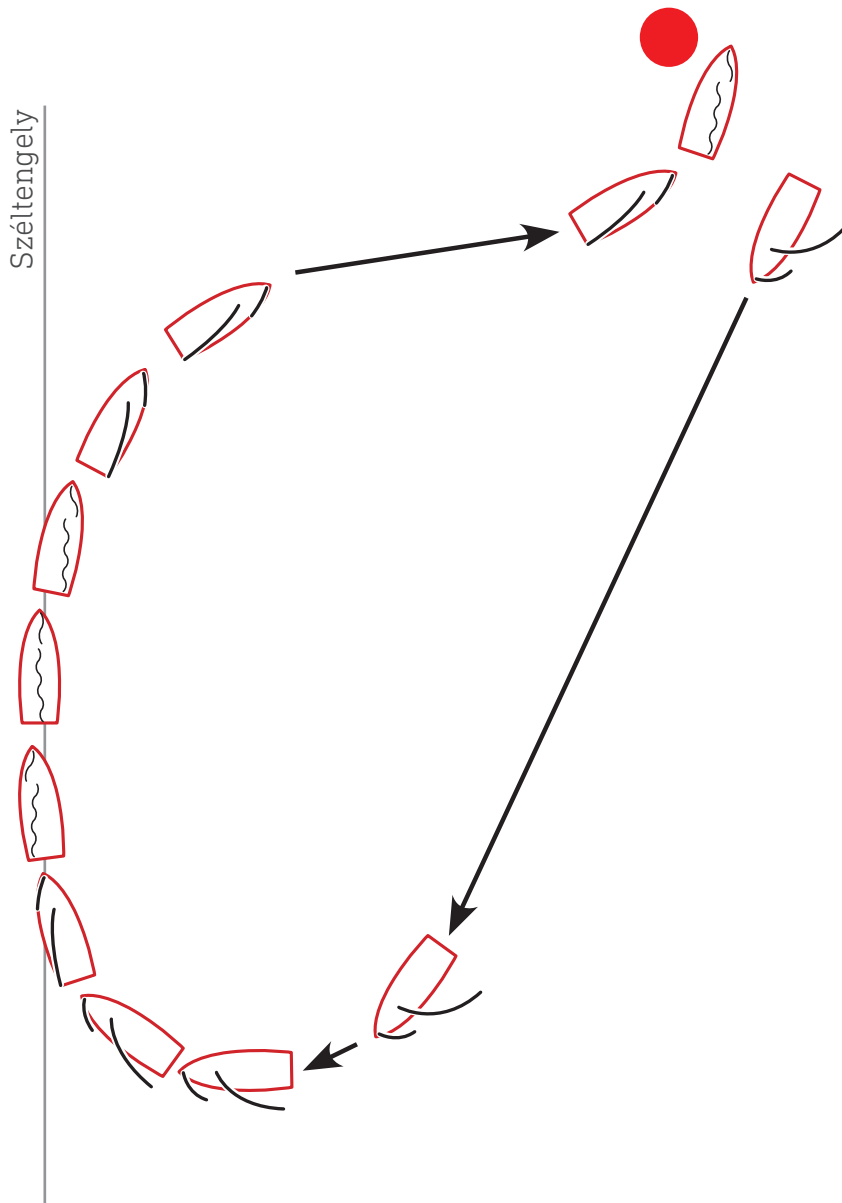


Vízből mentés Q fordulóval

Ezt a mentés típust akkor használjuk ha háromnegyedszélben vagy pedig hátszélben haladva esik be valaki a fedélzetről a vízbe. Eltávolodunk 2-3 hajóhosszt a mentendő személytől, felélesedünk és végrehajtunk egy fordulást, majd negyedszélben a személy mellé vitorlázunk és a vitorlákat kilobogtatva megállunk mellette



Vízből mentés Q fordulóval jobbcsapásról balcsapásra



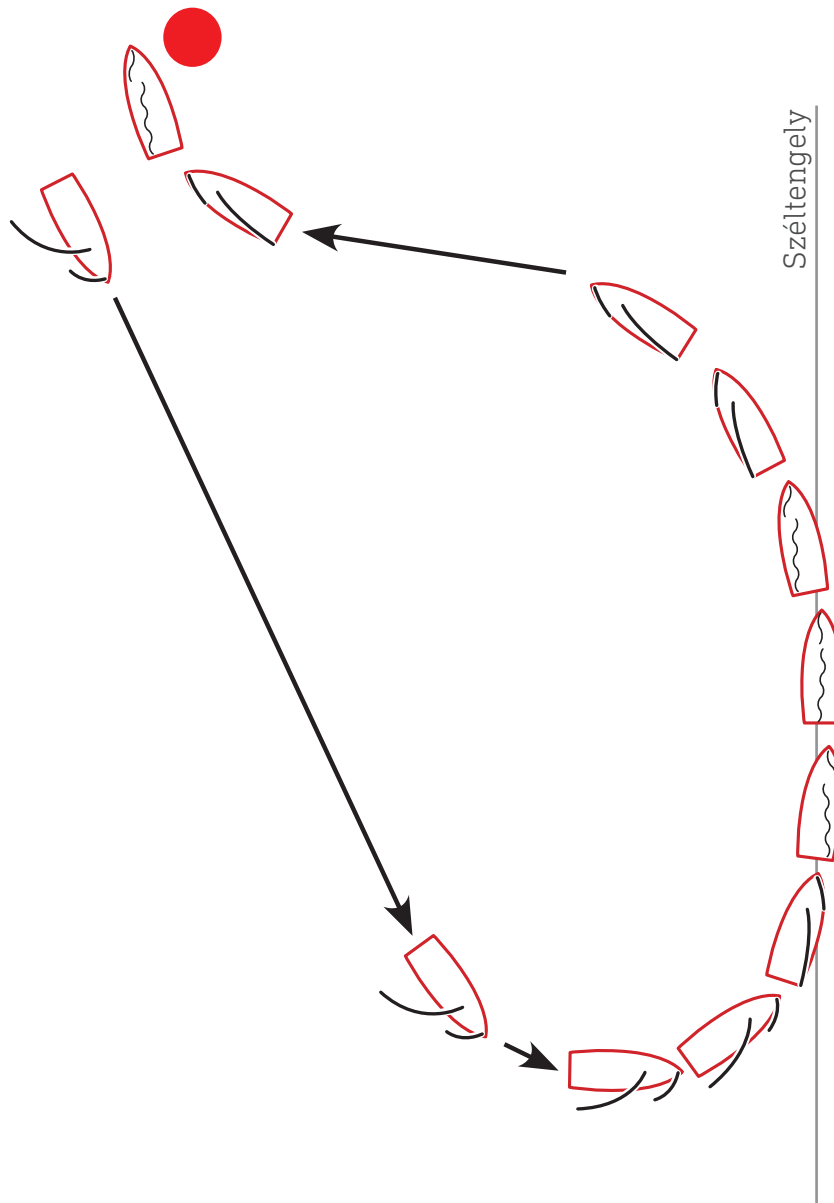


Vízből mentés Q fordulóval

Ezt a mentés típust akkor használjuk ha háromnegyedszélben vagy pedig hátszélben haladva esik be valaki a fedélzetről a vízbe. Eltávolodunk 2-3 hajóhosszt a mentendő személytől, felélesedünk és végrehajtunk egy fordulást, majd negyedszélben a személy mellé vitorlázunk és a vitorlákat kilobogtatva megállunk mellette



Vízből mentés Q fordulóval balcsapásról jobbcsapásra



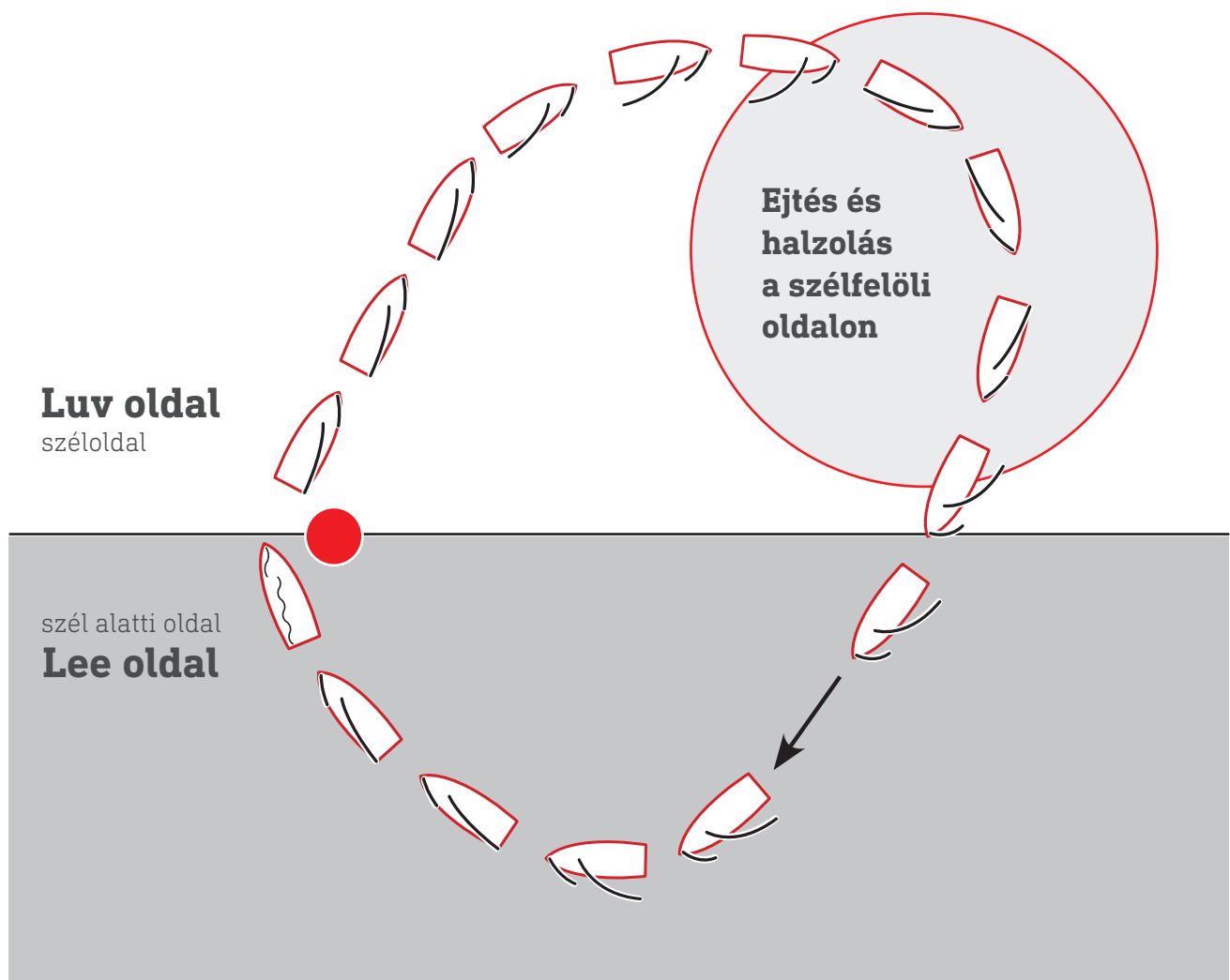


Vízből mentés halzolóással

Halzolóással akkor hajtjuk végre a mentést ha negyed vagy pedig fél szélben vitorlázunk a vízbe esés pillanatában. Amennyiben fél szélben vagyunk felélesedünk negyedszélbe, ha alpból is abban haladunk, akkor maradunk és elhajózunk a mentendő személytől 3-4 hajóhossznyira. Tesszük ezt a szél erősségtől függően, hogy kellő teret nyerjünk a halzolóáshoz. Miután megfelelő távolságra elhaladtunk megejtjük a hajót háromnegyed vagy pedig hátszélbe és amint ez megvan meg is halzoljuk. Miután csapást váltottunk és leértünk a személy szél alatti oldalára felélesedünk negyedszélbe, odahajózunk a mentendő mellé és a vitorlákat kilobogtatva megálunk mellette.



Vízből mentés halzolóással balcsapásról jobbcsapásra





Vízből mentés halzolóással

Halzolóással akkor hajtjuk végre a mentést ha negyed vagy pedig fél szélben vitorlázunk a vízbe esés pillanatában. Amennyiben fél szélben vagyunk felélesedünk negyedszélbe, ha alpból is abban haladunk, akkor maradunk és elhajózunk a mentendő személytől 3-4 hajóhossznyira. Tesszük ezt a szél erősségtől függően, hogy kellő teret nyerjünk a halzolóáshoz. Miután megfelelő távolságra elhaladtunk megejtjük a hajót háromnegyed vagy pedig hátszélbe és amint ez megvan meg is halzoljuk. Miután csapást váltottunk és leértünk a személy szél alatti oldalára felélesedünk negyedszélbe, odahajózunk a mentendő mellé és a vitorlákat kilobogtatva megálunk mellette.



Vízből mentés halzolóással jobbcsapásról balcsapásra

